

## SESSION DE FORMATION PROFESSIONNELLE

### Vers une mobilité durable - Enjeux et leviers d'actions pour les territoires

TER3

Valence TGV (26) le 28 sept 2010

#### Objectifs

Les transports sont mal connus, ils sont souvent ressentis comme un secteur pour lequel les collectivités ont peu de marges de manœuvre. Or des exemples d'actions existent, tant sur le transport que sur l'urbanisme, qui montrent que des collectivités peuvent agir pour limiter les impacts négatifs de la mobilité sans la limiter. Cette journée fournit des éléments de compréhension des enjeux du transport et des outils pour mettre en œuvre des actions concrètes, sur des échelles de différents territoires.

#### Public

Décideurs, prescripteurs et relais au niveau territorial: responsables développement durable, transports, urbanisme; chargés de projets, de missions ou de programmes sur ce thème, du secteur public ou privé.

#### Intervenants

**Anne Rialhe**, gérante d'AERE, docteur des Mines de Paris et ingénieur, travaillant sur les scénarios énergétiques et la transition énergétique.

#### Durée, date et horaires

le 28 sept 2010

9h-18h

soit 7h de formation effective

#### Lieu

Atoll d'Aldabra, INEED, Valence TGV (26)

#### Méthode pédagogique

Alternance entre exposés et séquences d'échanges (questions/réponses)

Présentations de méthodologies et études de cas, des retours d'expériences, ...

Documents : supports d'exposés disponibles en version numérique sur l'Extranet de la formation.

#### Validation

Attestation de présence

#### Coût

360.00€ net de taxes, déjeuner compris

## Programme détaillé

### Vers une mobilité durable - Enjeux et leviers d'actions pour les territoires

TER3

Valence TGV (26) le 28 sept 2010

#### Introduction : les enjeux des transports

- Les enjeux pour un territoire du transport de personnes
- Typologies de besoins de transport de personnes et solutions apportées.
- Exemples sur des territoires variés

#### Les compétences des collectivités

- Les compétences « transport de personnes » des collectivités
- Les marges de manœuvre pour développer des modes de transport « durables »
- Les évolutions du cadre législatif et les questions du bâti et de l'urbanisme.

#### Des exemples d'actions, par type de trajet

Notamment:

- Transport domicile-travail
- Les actions internes aux collectivités

#### Conclusion : vers un guide d'actions

#### Evaluation de la session